

## Füstelszívó aszinkron motorok, LSHT és FLSHT sorozat

Jelen dokumentum a ref. 3770 és a ref.1889 általános leírások kiegészítése.

### MEGFELELŐSSÉG

- A motorok megfelelnek az IEC60034 és IEC60072 harmonizált normáknak.
- A motorok megfelelnek az alacsony feszültségre vonatkozó 2006/95/CE direktívának, következésképpen CE jellel ellátottak.
- A motorok megfelelnek az EN 12101-3 európai szabvány követelményeinek.
- E megfelelőség okán az LSHT – FLSHT sorozat motorjai használhatóak, a 98-37 EC Gépészeti Direktíva alapján gyártott gépekben és berendezésekben. Ennek feltétele, hogy, szerkezeti és villamos illesztésük valamint szerelésük az, többek között, EN 60204 „Gépészeti elektromos berendezések” és az CEM 2004/108/CE az 2006/95/CE.
- E motorok csak abban az esetben üzemelhetők be, ha a gép vagy berendezés melyben beépítették megfelel az adott gépre vagy berendezésre vonatkozó Direktívának.
- E motorok szerelésének meg kell felelnie minden szabályzatnak, utasításnak, törvénynek, direktívának, normának és szabálynak és minden más dokumentumnak mely a szerelés helyével kapcsolatban előírásként szolgál. A fentiek figyelmen kívül hagyása mentesíti a Leroy Somer céget mindennemű felelősség alól.
- Amennyiben a motorokat elektronikus hajtásszabályzó (frekvenciaváltó) táplálja, illetve amennyiben elektronikus vezérlő vagy szabályzó készülék ellenőrzi, a szerelést illetve beüzemelését az országban érvényes elektromágneses kompatibilitás szabályainak betartásával egy, ezért felelősséget vállaló szakembernek kell elvégeznie.

### ÁTVÉTEL

- Ellenőrizze a motor illetve, amennyiben a motor szabad kábelvégű vagy szabad kapocsdobozos kialakítású, a motor és a kábelek állapotát.
- A motor, a kábelek vagy akár a csomagolás károsodásának esetén, erre a tényre, 48 órán belül, hívja fel a beszállító figyelmét. Ennek elmulasztása esetén a szükséges javításra nem vonatkozik a jótállás.
- Ellenőrizze, hogy a motor adatai azonosak-e az Ön által megrendelt motor adataival (építési forma, idő/hőmérsékleti osztály, az adattáblán található jelzések, stb).

### ÜZEMBE HELYEZÉS

- Ellenőrizze a motor adattábláján, hogy a motor megfelel az elvárt maximális hőmérsékletnek és időtartamnak. Tartsa be az adattáblán feltüntetett hőmérséklet-emelkedési osztályt valamint az adattáblán feltüntetett feszültséget és frekvenciát és biztosítsa a tápellátás IEC 60034-es szabványnak való megfelelését.

- A ventilátor nélküli motorokat (IC418) a hajtott ventilátor légáramában kell elhelyezni. Ebben az esetben biztosítani kell, hogy a légáram elérje a motort és, hogy az adattáblán megadott hőemelkedési osztály követelményei biztosítottak. Az önhűtéses motorok (IC411) légáramon

### kívül is elhelyezhetők

- Szabad kábelkivezetésű vagy szabad kapocsdobozú kialakítású motorok esetén győződjön meg arról, hogy a kábelek sértetlenek.
- Amennyiben azt az adattábla nem másként jelzi, a megadott teljesítmény a maximális teljesítmény melyet a motor, állandó üzemmódban, -15°C és 40°C közötti környezeti hőmérsékleten, az IEC60034-s szabvány szerint leadhat.
- A motorokat az adattáblán megadott fordulatszámokra tervezték. Biztosítsa, hogy a motor fordulatszáma soha ne léphesse túl az adattáblán feltüntetett értékeket.
- Amennyiben a motorok kiegészítővel szereltek - hő védelmi eszköz (PTC), **írtó** ellenállás, fordulatszám vezérlő vagy szabályzó készülék – füstelszívó üzemmódban e

## Füstelszívó aszinkron motorok, LSHT és FLSHT sorozat



készülékeket ki kell iktatni. Gondoskodjon az automatikus megszakítást biztosító **berendezésről!**

- Fordulatszám szabályzó eszköz használatakor biztosítsa, hogy a névleges fordulatszám soha ne lépje túl a hálózati üzemmód fordulatszámát.

### KARBANTARTÁS

**1 - „Kettős célú”** motorok esetén, hathavonta kell karbantartó műveleteket elvégezni az alábbiak szerint:

#### 1.1 - Minden 6 hónapban:

1.1.1 - Ellenőrizze a szigetelési szilárdságot:  $R > 100 M\Omega$ , 500V egyenfeszültségen. Amennyiben  $R < 100 M\Omega$  szárítsa ki az állórészt egy kemencében és ellenőrizze ismét a szigetelés szilárdságát. Amennyiben a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki az állórészt.

1.1.2 - Nyissa meg a vízleeresztő furatot és engedjen le minden páralecsapódásból összegyűlt vizet majd zárja a furatot az adattáblán feltüntetett védelmi osztály biztosítása érdekében.

1.1.3 - Biztosítsa a hűtőfelületek por és zsírentességét. Távolítsa el mindent, ami a motor **hűtését megakadályozná.**

1.1.4 - Ellenőrizze a betápláló kábelek állapotát.

1.1.5 - Ellenőrizze a tartozékok szilárd rögzítését.

#### 1.2 - Minden évben:

1.2.1 - Cseréljen ki minden tömítést az IP65 és IP66\*-os motorokon.

**1.3 - 20000 üzemóra** illetve az **üzembe helyezéstől számított 5 év** **eljárásával az előírások** értelmében javasolt a hengerfej és a golyóscsapágyak, vagy a teljes motor cseréje.

**1.4 - A zsírozható csapággal és zsírozó gombbal** ellátott motorokat az adattábla szerint – mennyiség, minőség, gyakoriság – zsírozza. Különleges alkalmazások esetén: szaggatott üzemmód, magas páratartalom, stb. legalább kétevente zsírozza a csapágyakat.

#### \* IP65 vagy IP66-os motorok **(megerősített tömítés)**

A motor bármely szétszerelése esetén cserélje ki a tengelytömítést, a kapocsház alsó és felső tömítését és a tömszelencék tömítését, az érintett részek megfelelő tisztítása után.

Szereléskor, a tömítéseket az adattáblán zsírozásra feltüntetett zsírral be kell kenni.

#### 2 - Csak füstelszívó üzemmódra használt motorokat:

2.1 - A vízszintes helyzetű motorok esetében havi egy alkalommal, 1 órán keresztül történő forgatást, a függőleges helyzetű motorok esetében pedig két hetente egy alkalommal, 15 percig tartó forgatást kell végezni.

2.2 - A karbantartást illetően a fenti 1.1. – 1.4. szerint járjon el.

□ **A motor szigetelésének szilárdságát kiszállítás előtt ellenőriztük. Amennyiben ezt ismételtelen el kell végezni azt, csökkentett feszültségen, az IEC 60034-s szabvány szerint **kel tenni!****

□ **A fenti előírások a szabvány kialakítású motorokra alkalmazandók. A nem szabványos, különleges kialakítású motorokat nem veszik figyelembe.**

□ **A fenti előírások be nem tartása idő előtti kopáshoz vagy meghibásodáshoz illetve a jóállás megszűnéséhez vezethet.**

□ **A motorok, a gyártó írásos beleegyezése nélküli, olyan jellegű megbontása, mely a biztonságos működést befolyásolja, a megbontást végző felelősségére történik.**

### FÜSTELSZÍVÓ ÜZEMMÓD UTÁN A MOTOROKAT KI KELL CSERÉLNI!

A fenti utasítást más európai nyelveken a Leroy Somer honlapján találja.